



ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ЭКСПЕРТНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СТРОИТЕЛЬНОГО  
КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

действующее без образования юридического лица и без осуществления предпринимательской деятельности

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

для руководителей служб строительного контроля по обеспечению экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог



---

Красноярск, 2026 год

**ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ**  
**ЭКСПЕРТНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ**  
**И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

действующее без образования юридического лица и без осуществления предпринимательской деятельности

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

для руководителей служб строительного контроля по обеспечению экологической  
и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции и капитальном  
ремонте автомобильных дорог

Красноярск, 2026 год

**СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТЕ**

Документ разработан Экспертно-методическим центром строительного контроля и управления строительством Красноярского края.

Документ подготовлен в рамках деятельности ЭМЦ СК по направлению обеспечения качества и безопасности строительства, реконструкции и ремонта объектов транспортной инфраструктуры.

Индекс документа: ЭМЦ СК–МР–01–2026

Контакт для связи: [Expert-centr-24@yandex.ru](mailto:Expert-centr-24@yandex.ru)

## Методические рекомендации

для руководителей служб строительного контроля по обеспечению экологической и промышленной безопасности при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог в регионах Сибири

Общественное объединение

«Экспертно-методический центр строительного контроля и управления строительством Красноярского края» (ЭМЦ СК)

---

### 1. Общие положения

1.1. Настоящие методические рекомендации разработаны общественным объединением «Экспертно-методический центр строительного контроля и управления строительством Красноярского края» (далее — ЭМЦ СК) и предназначены для руководителей служб строительного контроля, осуществляющих деятельность при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог в регионах Сибири.

1.2. Рекомендации устанавливают подходы к организации работы службы строительного контроля в части обеспечения экологической и промышленной (трудовой) безопасности, включая:

- ✓ формирование структуры группы строительного контроля;
- ✓ распределение функций и ответственности в области охраны окружающей среды и охраны труда;
- ✓ организацию производственного экологического контроля и контроля охраны труда со стороны службы строительного контроля;
- ✓ требования к отчетности и документированию результатов контроля;
- ✓ предложения по учету вопросов экологии и охраны труда в контрактной и внутренней документации.

1.3. Методические рекомендации носят **рекомендательный характер** и могут использоваться при разработке внутренних стандартов организаций, положений о службах строительного контроля, типовых технических заданий и контрактов на оказание услуг по строительному контролю и выполнению строительного-монтажных работ.

1.4. При разработке рекомендаций учтены положения действующей нормативно-технической документации в области охраны окружающей среды и охраны труда в дорожном строительстве, в том числе:

- ✓ ОДМ 218.3.031-2013 «Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог»;
- ✓ ГОСТ Р 59205-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Охрана окружающей среды. Технические требования»;
- ✓ Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ, утвержденные приказом Минтруда России от 11.12.2020 № 882н;
- ✓ Правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте, утвержденные приказом Минтруда России от 11.12.2020 № 883н;

- ✓ действующие Правила по охране труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и иные нормативные документы.

1.5. В части, не урегулированной настоящими рекомендациями, руководители служб строительного контроля должны руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации, нормативно-техническими документами по охране окружающей среды и охране труда, а также внутренними регламентами соответствующих организаций.

## 2. Организация службы строительного контроля с учетом задач экологии и охраны труда

2.1. Руководитель службы строительного контроля (далее — руководитель ССК) отвечает за организацию работы группы строительного контроля таким образом, чтобы помимо контроля качества строительно-монтажных работ обеспечивалось системное управление экологическими и промышленными рисками на объекте.

2.2. Рекомендуемый состав группы строительного контроля при реализации проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог включает:

- ✓ инженеров строительного контроля по основным видам работ и конструктивным элементам (земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения и др.);
- ✓ специалистов строительной лаборатории (контроль качества материалов и работ);
- ✓ инженеров-геодезистов;
- ✓ **инженера-эколога;**
- ✓ **инженера по охране труда (специалиста по охране труда).**

2.3. Руководителю ССК рекомендуется **постоянное присутствие** инженера-эколога и инженера по охране труда на объекте дорожного строительства в течение всего периода производства основных работ, а не эпизодическое посещение с периодичностью реже одного раза в неделю.

2.4. Руководителю ССК рекомендуется распределить обязанности между членами группы строительного контроля таким образом, чтобы:

- ✓ инженер-эколог осуществлял производственный экологический контроль со стороны строительного контроля;
- ✓ инженер по охране труда осуществлял контроль условий труда, безопасности производственных процессов и организации дорожного движения в зоне работ;
- ✓ инженеры строительного контроля по видам работ фиксировали нарушения требований экологии и охраны труда, выявленные в ходе контроля качества работ, с последующей передачей информации профильным специалистам (экологу и инженеру по ОТ).

2.5. Рекомендуется закрепить основные функции и полномочия инженера-эколога и инженера по охране труда в составе группы строительного контроля в локальных нормативных актах организации (положениях о службе строительного контроля, должностных инструкциях).

### Таблица 1 – Рекомендуемые позиции в составе группы строительного контроля

Позиция	Основные задачи в части экологии и ОТ
Руководитель ССК	Общее управление, распределение ролей, утверждение планов контроля
Инженер строительного контроля (по видам работ)	Выявление нарушений, фиксация, информирование профильных специалистов
Инженер-эколог	Производственный экологический контроль, взаимодействие с надзором
Инженер по охране труда	Контроль ОТ, ОДД, расследование инцидентов, профилактика нарушений
Инженер-геодезист	Учет геодезических данных для контроля зон риска, при необходимости
Специалисты лаборатории	Контроль качества, в т. ч. влияющего на безопасность и экологию

### 3. Рекомендуемые функции и полномочия специалистов по экологии и охране труда в составе службы строительного контроля

#### 3.1. Инженер-эколог

3.1.1. Инженер-эколог в составе группы строительного контроля выполняет следующие функции:

- ✓ участие в анализе проектной документации и ПОС/ППР в части природоохранных мероприятий;
- ✓ планирование и документирование производственного экологического контроля со стороны службы строительного контроля;
- ✓ ежедневное (по установленному графику) проведение обходов и осмотров территории объекта, строительных городков, временных дорог, площадок складирования и т.п.;
- ✓ контроль выполнения мероприятий по снижению запыленности и шума, предотвращению разливов ГСМ и строительных материалов, обращению с отходами, соблюдению режимов водоохранных зон, рекультивации временно занимаемых земель;
- ✓ оформление предписаний подрядчику при выявлении нарушений природоохранных требований;
- ✓ подготовка разделов по экологической безопасности в отчетах службы строительного контроля;
- ✓ взаимодействие с экологическими службами подрядчика, заказчика и органами государственного контроля.

3.1.2. Рекомендуется, чтобы инженер-эколог обладал специальной подготовкой или квалификацией в области охраны окружающей среды или экологии, подтвержденной соответствующими документами, а также опытом работы в сфере дорожного строительства.

### 3.2. Инженер по охране труда

3.2.1. Инженер по охране труда в составе группы строительного контроля выполняет следующие функции:

- ✓ анализ проекта и ППР в части обеспечения безопасности работ и организации ОТ;
- ✓ контроль наличия и состояния ограждений опасных зон, средств коллективной защиты и СИЗ;
- ✓ контроль соблюдения требований по безопасной эксплуатации строительных машин и механизмов;
- ✓ ежедневный контроль фактического состояния временных схем организации дорожного движения (наличие и размещение знаков, блоков, фонарей, разметки и др.);
- ✓ участие в утренних планерках, доведение требований по ОТ и ОДД до представителей подрядчика, согласование зон повышенного риска;
- ✓ оформление предписаний подрядчику при выявлении нарушений требований ОТ и ОДД;
- ✓ подготовка разделов по охране труда и безопасности дорожных работ в отчетах службы строительного контроля;
- ✓ участие в расследовании инцидентов и потенциально опасных ситуаций.

3.2.2. Рекомендуется, чтобы инженер по охране труда имел профильную подготовку в области охраны труда, знал требования приказов Минтруда № 882н, 883н и действующих правил по ОТ в строительстве автомобильных дорог.

**Таблица 2 – Примеры распределения функций между специалистами**

Направление контроля	Инженер-эколог	Инженер по ОТ	Инж. СК по видам работ
Пыль, шум	ответственный	участвует	фиксирует при обходе
Разливы ГСМ, бетонной смеси	ответственный	участвует	фиксирует, сообщает
Отходы, строительные городки	ответственный	участвует	фиксирует
Водоохранные зоны	ответственный	по согласованию	фиксирует
Ограждение опасных зон	участвует	ответственный	фиксирует

Направление контроля	Инженер-эколог	Инженер по ОТ	Инж. СК по видам работ
Применение СИЗ	участвует	ответственный	фиксирует нарушения
Временные схемы ОДД	участвует	ответственный	фиксирует нарушения

#### 4. Рекомендуемая система производственного экологического контроля и контроля охраны труда со стороны службы строительного контроля

4.1. Руководителю ССК рекомендуется утвердить **план-график контроля**, включающий:

- ✓ перечень участков и объектов контроля (строительные городки, базы, склады, участки работ, зоны вблизи водных объектов и населенных пунктов);
- ✓ периодичность обходов (ежедневно / несколько раз в неделю, в зависимости от вида работ и риска);
- ✓ перечень показателей, подлежащих контролю;
- ✓ форму документирования результатов (журналы, чек-листы, электронные формы).

4.2. Для унификации работы рекомендуется использовать **чек-листы** для инженера-эколога и инженера по ОТ.

**Таблица 3 – Пример фрагмента чек-листа инженера-эколога**

Позиция контроля	Да/Нет	Комментарий / выявленные нарушения
Организовано пылеподавление на участке работ (полив, укрытие материалов)		
Участки складирования материалов содержатся в чистоте (отсутствие разливов, мусора)		
Площадки стоянки техники оборудованы для предотвращения разливов ГСМ		
Наличие организованных мест накопления отходов, контейнеров		
Отсутствуют несанкционированные свалки строительных и бытовых отходов		

Позиция контроля	Да/Нет	Комментарий / выявленные нарушения
Соблюдается режим водоохранной зоны (нет захламления, неорганизованного стока)		

**Таблица 4 – Пример фрагмента чек-листа инженера по охране труда**

Позиция контроля	Да/Нет	Комментарий / выявленные нарушения
Опасные зоны ограждены согласно ППР и требованиям Правил по ОТ		
Работники обеспечены необходимыми СИЗ и используют их по назначению		
Не допускается нахождение людей в зоне действия рабочих органов машин		
Временная схема ОДД соответствует утвержденной, знаки установлены полностью		
Ограждающие блоки и сигнальные фонари исправны и находятся в проектном положении		

## **5. Рекомендации по включению требований экологии и охраны труда в контракты и отчетность**

5.1. Руководителю ССК рекомендуется инициировать включение в технические задания и государственные контракты на строительный контроль следующих положений:

- ✓ обязательное наличие в составе группы строительного контроля инженера-эколога и инженера по охране труда с постоянным присутствием на объекте;
- ✓ требования к квалификации указанных специалистов;
- ✓ обязательность ведения и предоставления отчетности по экологическому контролю и контролю охраны труда.

5.2. В контрактах на выполнение строительно-монтажных работ рекомендуется предусматривать:

- ✓ наличие у подрядчика инженер-эколога и специалиста по охране труда, присутствующих на объекте ежедневно;

- ✓ наличие у подрядчика собственных программ производственного экологического контроля и контроля ОТ, согласуемых с заказчиком;
- ✓ обязанность подрядчика своевременно устранять нарушения, зафиксированные службой строительного контроля.

5.3. В отчетах службы строительного контроля рекомендуется выделять отдельные разделы:

- ✓ «Состояние экологической безопасности на объекте»;
- ✓ «Состояние охраны труда и безопасности дорожных работ».

**Таблица 5 – Рекомендуемая структура раздела отчета «Состояние экологической безопасности»**

Подраздел	Содержание
Краткая характеристика текущего состояния	Общая оценка, основные виды воздействия
Выявленные нарушения	Перечень нарушений по видам (пыль, отходы, ГСМ и др.)
Принятые меры	Сведения о выданных предписаниях, сроках и факте устранения
Оценка динамики	Сравнение с предыдущими отчетными периодами

## 6. Заключительные положения

6.1. Реализация данных методических рекомендаций в деятельности руководителей служб строительного контроля способствует снижению экологических и производственных рисков при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, повышению безопасности дорожных работ и снижению вероятности претензий со стороны контрольно-надзорных органов.

6.2. ЭМЦ СК рекомендует использовать данные методические подходы при разработке локальных нормативных актов организаций, проведении обучения и инструктажа специалистов строительного контроля, а также при формировании требований к контрактам на строительный контроль и строительско-монтажные работы.

6.3. По мере изменения нормативно-технической базы и накопления практического опыта ЭМЦ СК может актуализировать настоящие методические рекомендации и дополнять их примерами и типовыми формами документов.